

Государственное областное автономное учреждение культуры
«Мурманский областной Дворец культуры и народного творчества им. С.М. Кирова»

(наименование организации)

Согласовано:

Председатель Совета
трудового коллектива
Т. П. Курамшина

«21» марта 2019г.



Утверждаю:

Директор ГОАУК
МОДК и НТ им. С.М. Кирова
С. В. Вагайцева

«21» марта 2019г.



Инструкция
по охране труда для водителя автобуса
ГОАУК МОДК и НТ им. С.М. Кирова

г. Мурманск

2019

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для водителя автобуса.

1. Общие требования охраны труда.

1.1. К управлению автобусом допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение с требуемой категорией на право управления транспортным средством.

1.2. В своей повседневной работе водители должны руководствоваться «Правилами дорожного движения», «Правилами внутреннего трудового распорядка Дворца культуры», инструкциями по охране труда.

1.3. Главной задачей водителя автобуса является обеспечение безопасности перевозок. Работая на маршруте, указанном в путевом листе, водитель должен помнить, что ему доверена жизнь и безопасность пассажиров.

1.4. При управлении автобусом водитель обязан проявлять максимум внимания и осторожности и ни в коем случае не рисковать, рассчитывая на свое умение.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель обязан явиться на рабочее место за 15 минут до назначенного времени выезда на линию.

2.2. Перед выездом на линию водитель обязан проверить техническую исправность автобуса, состояние колес, шин, подвески, стекол, зеркал, фар, государственных номерных знаков, внешнего вида автобуса и салона, исправность освещения в салоне.

2.3. Водитель обязан иметь в автобусе:

- знак аварийной остановки;
- тормозной противоткатный башмак;
- два исправных опломбированных огнетушителя;
- укомплектованную аптечку;
- молоточек для разбивания стекол;
- соответствующие надписи, информирующие о способах экстренного открывания дверей и удаление стекол салона автобуса в случаях ДТП;

2.4. Водитель обязан ежедневно проверять работу двигателя, рулевого управления, тормозной системы, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), исправность механизма автоматического открывания дверей в салоне автобуса, системы отопления салона, крепление поручней, сидений.

2.5. В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых воспрещается выезд на линию согласно правил дорожного движения, а также в случае неисправных дверей, наружного и внутреннего освещения, подножек, сидений, повреждение или отсутствие стекол в салоне и в кабине водителя, проникновения отработанных газов внутрь автобуса, отсутствие комплекта эксплуатационного оборудования, отсутствия GSM водитель обязан известить об этом главного инженера или зам.директора по АХ и ТР.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Во время движения водитель должен быть дисциплинированным, сосредоточенным, уметь быстро принимать решения, проявлять постоянное внимание к процессу управления автобусом и транспортной обстановке.

3.2. Водитель обязан обеспечить экономное расходование автомобильного топлива, постоянный контроль за исправностью топливной аппаратуры, приборов электрооборудования и других механизмов и систем, от которых зависит расход топлива.

3.3. При движении автобуса водитель обязан:

начинать движение без резких толчков, плавно разгонять автобус, при остановке не допускать резкого торможения, за исключением случаев необходимости в экстренной остановке;

останавливать автобус с соблюдением правил дорожного движения и по требованию работников милиции.

3.4. Водителю запрещается осуществлять перевозку пассажиров на автобусе, техническое состояние и оборудование которого не отвечает требованиям Правил дорожного движения и Правил технической эксплуатации.

3.5. Водителю запрещается держать в кабине посторонние предметы, мешающие обзору дороги и отвлекающие внимание.

3.6. Водителю запрещается устанавливать и использовать оборудование, не предусмотренное заводом-изготовителем, а также хранить в салоне грязную ветошь, ведра, доски.

3.7. Водителю автобуса запрещается в процессе управления автобусом на линии:

принимать пищу, разговаривать по телефону, вести разговоры с пассажирами, курить;

начинать движение до полного закрытия дверей;

открывать двери только при полной остановке автобуса.

4. Требования охраны труда по окончании работы.

3.8. После окончания работы водитель должен проверить техническое состояние автобуса и сообщить обо всех обнаруженных неисправностях гл. инженеру или зам. директора по АХ и ТР.

3.9. Поставить автобус в гараж, выполнить гигиенические процедуры, ключи сдать на вахту.

5. Действия водителя в случае ДТП или при получении производственной травмы.

5.1. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия водитель обязан:

- руководствоваться в своих действиях «Правилами дорожного движения»;
- немедленно сообщить о ДТП главному инженеру, зам. директора по АХ и ТР.

5.2. При получении травмы на производстве, независимо от её тяжести, водитель обязан:


- принять все возможные меры для получения медицинской помощи;
- сообщить о полученной травме руководству предприятия, инженеру по охране труда.

Главный инженер



О.А. Гвоздев

СОГЛАСОВАНО
Инженер по ОТ, ГО, ПБ

 Т. П. Кутуева