

Государственное областное автономное учреждение культуры
«Мурманский областной Дворец культуры и народного творчества им. С.М. Кирова»

(наименование организации)

Согласовано:

Председатель Совета
трудоого коллектива
Т. П. Курамшина

«21» марта 2019г.

М.П.

Утверждаю:

Директор ГОАУК
МОДК и НТ им. С.М. Кирова
С. В. Вагайцева

«21» марта 2019г.

М.П.

Инструкция
по обеспечению безопасности движения водителем
транспортного средства на междугородних и пригородных маршрутах
ГОАУК МОДК и НТ им. С.М. Кирова

г. Мурманск

2019

Инструкция по обеспечению безопасности движения водителем транспортного средства на междугородних и пригородных маршрутах

1. Общие требования безопасности

1.1. Основной задачей водителя автобуса является обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

1.2. Основным рабочим местом водителя при работе на линии является кабина водителя автобуса.

1.3. Водитель транспортного средства обязан знать и соблюдать требования Правил Дорожного Движения, а также осуществлять управление им, не создавая опасности для движения.

1.4. При поступлении на работу водитель обязан пройти все виды инструктажей по охране труда и безопасности движения.

1.5. Водитель обязан проходить ежегодное обучение ПДД и БДД по 20-часовой программе в организации, имеющей соответствующую лицензию.

1.6. Водитель должен знать и соблюдать правила и нормативы труда и отдыха водителей (Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15).

1.7. При выезде на линию водитель транспортного средства обязан иметь при себе:

- водительское удостоверение;
- путевой лист;
- регистрационное свидетельство транспортного средства;
- талон технического осмотра;
- страховой полис ОСАГО.

1.8. При ДТП водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, относящиеся к происшествию;
- сообщить о случившемся в ГИБДД, записать адреса и фамилии очевидцев и ожидать прибытия представителей ГИБДД;
- при необходимости, принять все возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- вызвать "скорую помощь", или отправить пострадавшего попутным транспортом, а если это невозможно, доставить на своем транспорте в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставке пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, нужно предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять меры к их сохранению, а также организации объезда места происшествия.

1.9. **Запрещается:**

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов ухудшающих реакцию и внимание;
- в болезненном или переутомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии

- алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или переутомленном состоянии;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них.

2. Требования безопасности перед выездом на линию

2.1 Водитель механического транспортного средства обязан:

- перед выездом проверить, а в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации»;
- предъявить диспетчеру водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство;
- получить путевой лист, проверить правильность его заполнения и расписаться в нем;
- ознакомиться с характером предстоящей работы и дорожными условиями;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- подписать путевой лист у механика на впуске, разрешающего выезд на линию;
- расписаться в журнале ежедневного инструктажа по обеспечению безопасности движения.

2.2 Водителю запрещается:

- выезжать с места стоянки (гаража) на автобусе имеющем неисправности, даже для выполнения срочных работ, на небольшое расстояние;
- без водительского удостоверения, не заполненного или не правильно оформленного путевого листа, регистрационных документов на транспортное средство;
- управлять автобусом в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;
- передавать управление автобусом посторонним лицам;
- подогрев агрегатов автобуса открытым огнем;
- использовать автобус в личных целях;
- допускать к ремонту автобуса лиц, не имеющих на это право;
- запрещается дальнейшее движение при неисправности тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, а также не действующим со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада.

2.3 При возникновении в пути прочих неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен остановиться, соблюдая все меры предосторожности, сообщить администрации и ждать дальнейших указаний.

2.4 По требованию сотрудников ГИБДД водитель обязан проходить медицинское освидетельствование на факт употребления алкоголя;

2.5 В установленных случаях водитель обязан проходить проверку знаний ПДД и навыков вождения.

3. Требования безопасности дорожного движения при работе на линии

3.1 Во избежание ДТП и травматизма водитель обязан строго выполнять требования ПДД, следить за дорожными знаками, разметкой, сигналами светофора.

3.2 Управлять транспортным средством со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности транспортного средства, дорожные и метеоусловия. При возникновении опасности для движения, принять все меры предосторожности, вплоть до остановки транспортного средства.

3.3 На междугородних маршрутах после первых 3 часов непрерывного управления автобусом водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха, продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа.

3.4 Соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, мостах, переправе, при движении в ночное время, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (метель, ураган), заставших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до полной безопасности на трассе;

3.5 Запрещается оставлять транспортное средство, если не приняты меры, исключющие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.6. Запрещается отклонение от установленного маршрута.

4. При возвращении с линии

4 При возвращении с линии, водитель транспортного средства обязан:

- произвести осмотр транспортного средства на предмет обнаружения технических неисправностей;
- при обнаружении неисправностей поставить в известность администрацию.

5. Ответственность


5.1 Лица, нарушившие Правила Дорожного Движения и данную инструкцию, несут дисциплинарную и административную ответственность.

Главный инженер



О. А. Гвоздев

СОГЛАСОВАНО
Инженер по ОТ, ГО, ПБ

 Т. П. Кутуева